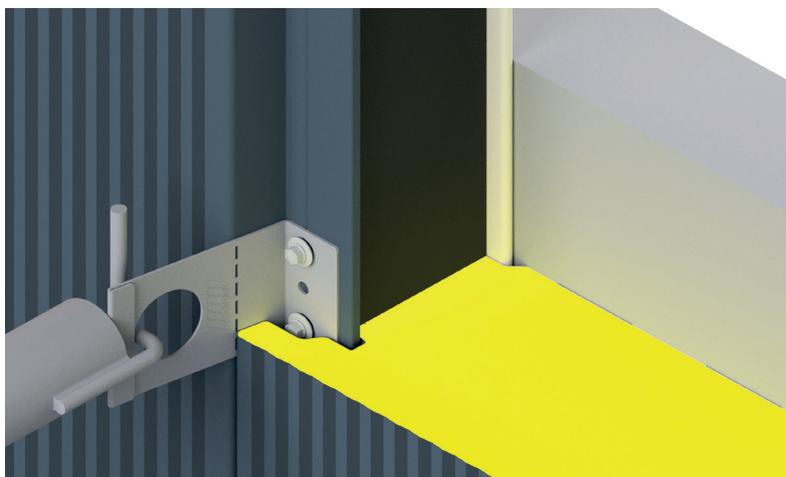
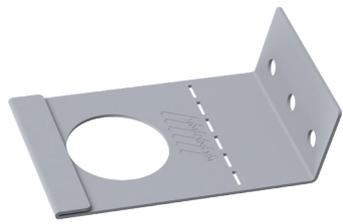


GERÜSTWINKEL

passend zu MONTANATHERM® MTW V (Design 2020) mit verdeckter Befestigung



<p>Spezifikation Gerüstwinkel (Art. 19939) Material: Edelstahl 1.4301 Dicke: 1.50 mm Abmessung: 70 x 105 mm • 3 Löcher vorgestanz (Ø 8 mm) • Nur einsetzbar in Verbindung mit MTW V (Design 2020)</p>	
<p>Spezifikation Gerüstwinkel mit Lastverteilplatte (Art. 20626) Material: Edelstahl 1.4301 Dicke: 1.50 mm Abmessung: 105 x 70/200 mm • Gerüstwinkel und Lastverteilplatte in einem Bauteil • 5 Löcher vorgestanz (Ø 8 mm) • Nur einsetzbar in Verbindung mit MTW V (Design 2020)</p>	

TECHNISCHE INFORMATIONEN

- Befestigung:** mit mindestens 2 Schrauben durch das Sandwichelement in der tragenden Unterkonstruktion
max. Anhängelast: $F = 5.0 \text{ kN}$ in Verbindung mit mind. 2 Schrauben Typ SFS SXC16-S19-5,8mm (Löcher 1 + 3) bei Befestigung auf Stahl-Unterkonstruktion.
- Verschraubung:** Der Nachweis hinsichtlich ausreichender Verankerung in der Unterkonstruktion ist separat zu erbringen. Werte zur Auszugtragfähigkeit des Schraubentyps SFS SXC16-S19-5,8 finden sich in ETA-13/0183. Gegebenenfalls ist eine dritte Schraube zu verwenden.
- Demontage:** erfolgt durch mehrmaliges Hin- und Herbiegen und Abbrechen des Gerüstwinkels entlang der Sollbruchstelle. Das Reststück verbleibt nahezu unauffällig in der Sandwichfuge und dient damit gleichzeitig als statisch wirksamer Befestigungspunkt.

WICHTIG!

- Der Aufsteller des Gerüsts ist verantwortlich für die Einhaltung der Regelungen nach den aktuell geltenden Richtlinien der SUVA. Dies schliesst den statischen Nachweis der Gerüstverankerung mit ein. Es ist darauf zu achten, dass ausreichend Gerüstverankerungen platziert werden, damit die angegebenen Maximallasten nicht überschritten werden.
- Das Gerüst muss so konzipiert sein, dass extreme Schwingungen ausgeschlossen werden können.
- Beim Einsatz abweichender Schraubentypen sind die entsprechenden Angaben der jeweiligen Schraubenlieferanten zu berücksichtigen.
- Es wird empfohlen, die Gerüstwinkel in regelmässigen Abständen auf Beschädigungen zu kontrollieren. Beschädigte oder defekte Verankerungen sind umgehend nachzubessern.